

Acrónimo: MAS-2019-2020-001-UEV-B

Titulación: Máster U. en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo

Campo: Ciencias Jurídicas

Universidad: UEV

Centro de impartición: Facultad de Ciencias Sociales

Nº plazas: 30

CRITERIOS DE EVALUACIÓN: Se ruega incluyan comentarios razonados a cada apartado objeto de evaluación

1.- Adecuación del personal docente para impartir el grado o máster a implantar

Directrices a valorar:

- El personal académico previsto para la impartición del título reúne el nivel de cualificación académica requerido para el título y dispone de la adecuada experiencia docente e investigadora
- El personal académico previsto es suficiente y dispone de la dedicación adecuada para el desarrollo de sus funciones

Valoración descriptiva:

El personal académico está formado 8 doctores y 5 no doctores. Se trata de una proporción razonable del profesorado doctor que imparte el máster (62%) en relación al no doctor (38%). De este profesorado encontramos que pertenece a diversas áreas de conocimiento: Derecho internacional público y privado (1 profesor adjunto doctor), Derecho mercantil (1 profesor adjunto doctor y 2 profesores colaboradores no doctores), Dirección de operaciones y estrategia (1 profesor adjunto doctor),

Marketing (1 profesor adjunto doctor), Recursos humanos (1 profesor adjunto doctor y 1 profesor colaborador), Finanzas (1 profesor adjunto doctor), Política Exterior, Alianza de Seguridad y Defensa (1 profesor asociado doctor), Derecho Internacional Marítimo (1 profesor colaborador doctor), Dirección y Administración de Empresas (3 profesores asociados no doctores).

El personal es suficiente, si bien se ve una cierta descompensación en algunas áreas en las que sólo hay un especialista y en otras como Dirección y Administración de Empresas en las que no hay doctores.

El profesorado tiene un mínimo de experiencia docente de 3 años (2 profesores colaboradores no doctores). El resto tiene una experiencia docente de 4 años (2 profesores colaboradores no doctores), 5 años (3 profesores adjuntos doctores y 1 profesor colaborador no doctor), 6 años (1 profesor adjunto doctor) y 7 años (1 profesor adjunto doctor y 1 profesor asociado doctor).

Excelente (A); Satisfactorio (B); Suficiente (C); Insuficiente (D)

Valoración Criterio 1

B

2.- Adecuación de la oferta de plazas realizada por la universidad, en el título que se solicita implantar, a la demanda de su entorno socio-económico de forma que se evite la sobreoferta de plazas y la duplicidad de costes

Directrices a valorar:

- La oferta de plazas es adecuada a la demanda del entorno socio-económico
- Relación entre la demanda y el número de plazas ofertadas en las universidades públicas valencianas en titulaciones idénticas o similares ya implantadas

Valoración descriptiva:

La oferta de plazas 30 durante el primer año de implantación y 40 durante el segundo año de implantación parece adecuada al entorno socio-económico.

La Universidad Europea de Valencia que impartiría esta titulación es una universidad privada y cabe señalar que existen algunas titulaciones similares en el ámbito de las universidades privadas como la Universidad Católica de Valencia San Vicente Mártir como el "Máster en Derecho Marítimo y gestión económico-estratégica de la empresa marítimo-portuaria".

En el ámbito de las universidades públicas valencianas existe en la Universitat Politècnica de València el Máster en

Gestión Portuaria y Transporte Intermodal.

La relación entre la demanda y el número de plazas ofertadas parece razonable, dado la especialidad del ámbito y su relevancia económica.

Excelente (A); Satisfactorio (B); Suficiente (C); Insuficiente (D)

Valoración Criterio 2

B

3.- Grado de inserción laboral de los egresados

Directrices a valorar:

- a) La tasa de graduación prevista es adecuada de acuerdo con el ámbito temático y la demanda cultural, social y económica
- b) Recursos de la Universidad para favorecer la empleabilidad de los futuros egresados

Valoración descriptiva:

Se prevé una alta tasa de graduación del 95%, basada en la experiencia realizada por otras universidades privadas, en concreto la Universidad de Deusto y en las metodologías activas que se pretenden implantar. Se prevén además sistemas internos de control de calidad.

Los recursos de aulas y el sistema de plataforma del campus virtual resultan adecuados para realizar la formación semipresencial y on-line.

En la Universidad Europea de Valencia se cuenta con un Servicio de Carreras Profesionales y Prácticas. Se describen las funciones de este servicio, pero sería adecuado hacer constar el funcionamiento del mismo, que porcentaje de estudiantes hacen uso del mismo y cual es el porcentaje de éxito y otros factores que den más información sobre este servicio.

Excelente (A); Satisfactorio (B); Suficiente (C); Insuficiente (D)

Valoración Criterio 3

B

4.- Zona de influencia del título, de forma que se mantenga el equilibrio territorial, en cuanto al mapa de las titulaciones, teniendo presente las necesidades de la sociedad valenciana

Directrices a valorar:

- a) La zona de influencia del título mantiene el equilibrio territorial del mapa de titulaciones
- b) La zona de influencia del título responde a las necesidades de la sociedad valenciana

Valoración descriptiva:

La importancia del negocio marítimo y el Derecho marítimo para la Comunidad Valenciana comporta la necesidad de titulaciones en este ámbito. Cabe señalar que los efectos de la globalización comporta una mayor relevancia de las relaciones comerciales a través del mar. El Puerto de Valencia es el quinto puerto con más tráfico de Europa. Ello comporta que la titulación responde de forma clara a las necesidades de la sociedad valenciana. La titulación permite la formación de responsables de departamentos jurídicos en compañías del sector marítimo, ya sea de ámbito nacional como internacional.

Excelente (A); Satisfactorio (B); Suficiente (C); Insuficiente (D)

Valoración Criterio 4

A

OBSERVACIONES:

Se trata de un título que responde a las exigencias de la sociedad valenciana y que trata de temática que tiene una extraordinaria relevancia económica, debido a la trascendencia que tienen los intercambios comerciales realizados a través del mar en un contexto de globalización e internacionalización.

La perspectiva y enfoque de carácter interdisciplinar resulta adecuado para alcanzar los objetivos previstos.

El profesorado que forma el equipo docente está formado por una mayoría de doctores, si bien hay una cierta descompensación en determinados ámbitos específicos.

Si bien existen otras titulaciones con cierta similitud en el ámbito universitario valenciano ya sea público o privado, la oferta de titulación propuesta resulta oportuna debido a la importancia y trascendencia de formar especialistas en el ámbito material del que es objeto la titulación.

CALIFICACIÓN GLOBAL:

FAVORABLE

DESFAVORABLE

El Director General de la AVAP

MIGUEL GINÉS VILAR